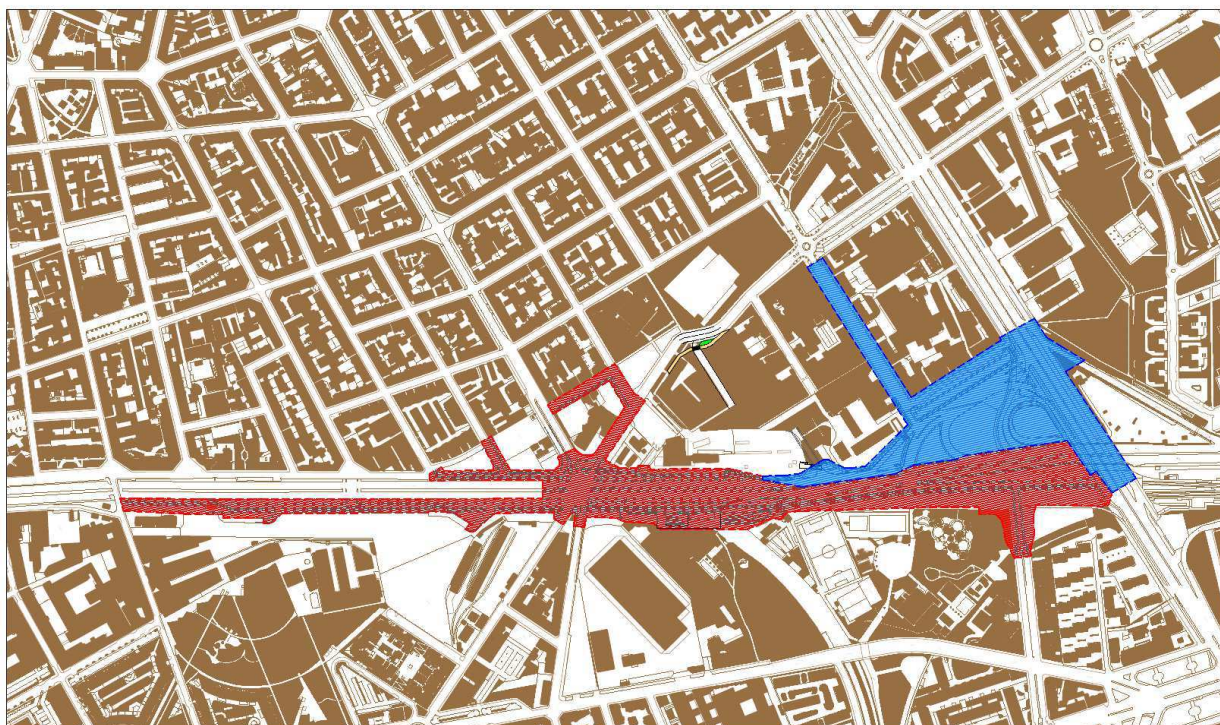


| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE | |
|--|--|
| SCHEDA INTERVENTO N. | |
| CODICE PROGETTO | |
| Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E) | Asse Tematico A Interventi stradali |
| Linea di Azione * | Completamenti di itinerari già programmati |
| STRADA | |
| Completamento della sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto e connessione del nuovo Viale della Spina con il raccordo autostradale Torino-Caselle | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Completamento della sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra Via Breglio e Corso Grosseto e connessione del nuovo Viale della Spina con il raccordo autostradale Torino-Caselle | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Opere di urbanizzazione primaria - Viabilità | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Regione Piemonte - Torino | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>L'intervento prevede il completamento, nella parte settentrionale della città, del nuovo Viale della Spina e include anche la realizzazione delle carreggiate laterali del viale tra Via Lisa e Via Breglio sul lato ovest, e tra Via Valprato e Via Breglio sul lato est. A nord dell'asse Breglio-Rossi è prevista la realizzazione completa delle carreggiate centrali e laterali, con connessione al raccordo autostradale Torino – Caselle e all'asse di Corso Grosseto. Nell'intervento è inclusa altresì la riqualificazione dell'area verde del Parco Sempione.</p> <p>Il progetto definitivo dell'intervento complessivo, ammontante a 10 milioni di euro, risulta già approvato dalla Giunta Comunale di Torino con Deliberazione G.C. n. mecc. 201606539 in data 20/12/2016, ed ha ottenuto i pareri favorevoli delle Circoscrizioni e degli Enti competenti.</p> <p>Allo scopo di ottimizzare la fase realizzativa dell'opera, lo stesso intervento è stato successivamente suddiviso in due lotti funzionali distinti che saranno appaltati separatamente.</p> <p>Lotto 1 – Importo complessivo 5,4 milioni di euro;</p> <p>Lotto 2 – Importo complessivo 4,6 milioni di euro.</p> | |
| SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE | |
| Comune di Torino/Comune di Torino | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 10 milioni di euro, suddiviso in due lotti funzionali del costo, rispettivamente, di 5,4 milioni di euro per il Lotto 1 e di 4,6 milioni di euro per il Lotto 2 | |

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Decongestione del traffico veicolare in direzione nord-sud nell'ambito territoriale interessato, ottimizzazione delle linee di trasporto pubblico di superficie e più agevole intermodalità, presso la fermata Rebaudengo-Fossata, con il Servizio Ferroviario Metropolitano. Riqualificazione dello spazio pubblico e del verde urbano, ricucitura dei quartieri già separati dalla linea ferroviaria Torino-Milano.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



COMPLETAMENTO SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DEL PASSANTE FERROVIARIO NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA BREGLIO E CORSO GROSSETO E CONNESSIONE DEL NUOVO VIALE DELLA SPINA CON IL RACCORDO AUTOSTRADALE TORINO - CASELLE

 LOTTO 1

 LOTTO 2

STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto definitivo approvato con Delibera G.C. n. mecc. 201606539 in data 20/12/2016

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Decongestione traffico veicolare – Incremento intermodalità e utilizzo trasporto pubblico – Riqualificazione urbana

| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| Strada urbana interquartiere m 800 – Percorsi ciclabili m 1600 – Verde Pubblico mq 35.000 | | | | | | | | | | | | |
| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA' | | | | | | | | | | | | |
| LOTTO 1 | | | | | | | | | | | | |
| ANNO | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| ATTIVITA' | | | | | | | | | | | | |
| SPESA (**) | | | | | 2,7M | | 2,7M | | | | | |

| LOTTO 2 | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| ANNO | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| ATTIVITA' | | | | | | | | | | | | |
| SPESA (**) | | | | | | | 4,6M | | | | | |

Legenda

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
| | Progettazione | | Affidamento | | Realizzazione | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

| STRUMENTO ATTUATIVO | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |

ASSE A

LINEE DI AZIONE

A1 Completamenti di itinerari già programmati:

A2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale

A3 Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio

ASSE D

LINEE DI AZIONE

D1 interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;

D2 Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;

D3 Interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.

ASSE E

LINEE DI AZIONE

E1 Miglioramento sicurezza infrastrutture

E2 Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano

E3 Favorire l'accessibilità da e per i nodi urbani

E4 Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano

E5 Miglioramento della mobilità sostenibile in ambito urbano

E6 Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T

E7 Rafforzamento della capacità istituzionale

(**) Progettazione e Realizzazione